

INAUGURACION DE UNA OBRA

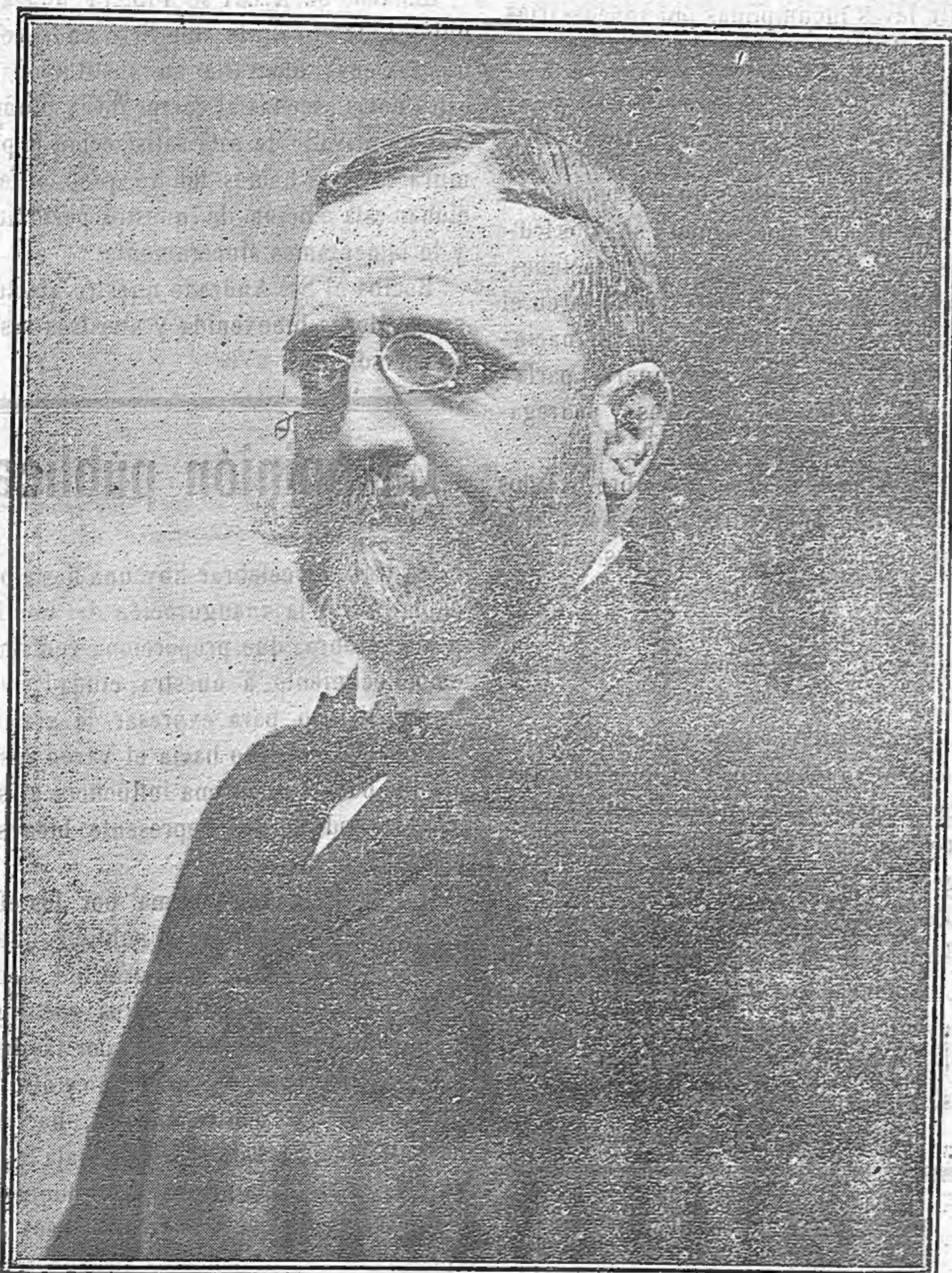
Viaducto de Canalejas

Esta soberbia obra, cuya inauguración oficial se verificará hoy con toda solemnidad, se debe a la iniciativa de los alcoyanos y al apoyo incondicional del eximio hombre público y Diputado a Cortes por Alcoy, el Excmo. Sr. D. José Canalejas y Méndez.

La vida y desarrollo de tan magnífica obra fué feliz y rápida, y vamos a relatarla con toda clase de pormenores.

En 14 de Enero de 1898 y debido a la eficaz gestión del Sr. Canalejas, la Dirección

Las obras de ejecución dieron comienzo en 9 de Marzo del mismo año, y el día 27 del mes siguiente, siendo Alcalde de esta ciudad el inolvidable patriota D. Severo Pascual Sarañana, con asistencia de la Corporación municipal, demás autoridades civiles, militares y eclesiásticas de la localidad, personas invitadas y numeroso público, se procedió a colocar solemnemente la primera piedra de los cimientos del muro Norte del estribo situado a la margen izquierda, mirando aguas



Excmo. Sr. D. José Canalejas y Méndez
Ilustre Diputado a Cortes por Alcoy.

General de Obras Públicas, cargo que desempeñaba entonces D. Diego Arias de Miranda, dictó la orden correspondiente, a fin de que se practicase el estudio oportuno para la realización de la obra.

La redacción de tan importante proyecto se le encomendó a un Ingeniero de conocida fama, a D. Próspero Lafarga, quien en 11 de Febrero del citado año empezó a tomar datos sobre el terreno, presentando poco después tres soluciones ó proyectos a la superior aprobación, y que consideramos curioso describir.

El primero de los mencionados proyectos consistía en un gran arco central de cien metros de luz, limitado por dos tramos rectos laterales. El segundo era un viaducto de tres tramos, uno central de ochenta metros de luz y dos laterales de cuarenta. Por último, la tercera solución presentada, que luego describiremos, es la que se ha construido y se aprobó en 16 de Junio del año 1899, siendo Director General de Obras Públicas, D. Mariano Catalina.

Anunciada la subasta de las obras, quedó desierta la primera licitación, siéndole adjudicadas en la segunda a D. Santiago Jordá Terol, en fecha de 9 de Enero de 1901.

abajo del Viaducto Canalejas, sobre el río Molinar, en la carretera de Alcoy a Callosa de Ensarriá, a los 16'35 metros del eje de rodillos de dicho estribo y a 4'50 metros del eje longitudinal del mencionado Viaducto, cuya piedra de caliza compacta, con la inscripción «27 de Abril de 1901», media 20 centímetros de ancho por 20 de largo y 8 de espesor, siendo colocada en el sitio indicado por D. José Canalejas y bendecida por el entonces Cura Arcipreste de la parroquia iglesia de Santa María de esta ciudad, D. Francisco Soler Romaguera, según consta todo ello en el acta levantada en dicho acto, que firmaron las autoridades allí presentes y algunos invitados.

Desde entonces las obras comenzadas, hábil y concienzudamente dirigidas por el ingeniero D. Próspero Lafarga, como autor del proyecto y jefe de Obras públicas de esta provincia, siguieron un curso rápido y feliz hasta su reciente terminación.

El Viaducto de que nos ocupamos es tá formado por cuatro tramos continuos de cuarenta y cuatro metros de luz los dos centrales y de treinta y seis metros los laterales. Estos tramos tienen cuatro metros de altura y son del tipo llamado técnicamente de celosía doble, sin montantes, lo



D. Próspero Lafarga Navarro

Ingeniero autor

del proyecto del «Viaducto de Canalejas».

cual les da un aspecto de extremada ligereza.

Los tramos insisten sobre tres esbeltas pilas y dos estribos, por medio de elegantes rótulas de acero de 0'15 metros de diámetro.

Las pilas están sólidamente fundadas, llegando alguna de ellas a penetrar diez metros dentro del terreno. Dichas pilas constituyen una nota verdaderamente original en este Viaducto, por su forma especialísima, pues mientras en su coronación afectan la forma rectangular, en su arranque son de sección cruciforme, resultando del enlace de estas dos plantas cuatro esbeltas pirámides huecas, que dan a los ángulos de las pilas bellísimo aspecto.

La primera pila, saliendo de Alcoy, alcanza desde sus cimientos cuarenta y ocho metros de altura, la segunda mide cincuenta y dos metros y la tercera treinta y medio metros.

El Viaducto tiene de ancho siete metros entre sus barandillas, de los cuales cinco

están destinados al paso de vehículos y los dos laterales restantes corresponden uno a cada andén.

El pavimento se halla entarugado de fino carrasco y los andenes están formados de plancha estriada.

La altura total de esta construcción es de 54 metros, cantidad doble de la que mide el Viaducto de Madrid y una de las mayores adoptadas en Europa en esta clase de construcciones. La longitud de la parte metálica es de 162 metros: 20 la avenida de entrada y 18 la de salida, que dan un total de 200 metros de largo.

Preparan la entrada al Viaducto dos magníficas avenidas, decoradas con grandes farolas que afectan la forma de cruz, sostenidas por basamentos de mármol, en cuyo frente y en artísticas planchas de bronce, aparecen en una de ellas la inscripción «Viaducto de Canalejas» y en la otra «Año 1907» y el escudo del Cuerpo de Caminos.

Las mencionadas planchas son una obra meritisima que dicen mucho en elogio de su autor, nuestro paisano D. Antonio Botella Valls, y de sus talleres, donde han sido fundidas.

La parte metálica ha sido construida en la importantísima fundición de la Sociedad metalúrgica Duro Felguera, instalada en La Felguera (Asturias).

El montaje estuvo dirigido por el Sr. Lafarga y otros ingenieros de aquella Sociedad, y en representación de la misma en Alcoy, los acreditados industriales señores Rodes hermanos, dueños de los talleres de hierro «El Vulcano», que se encargaron de ultimar los detalles de la obra metálica.

Como ingeniero del contratista de las obras, ha intervenido en las mismas nuestro ilustrado paisano D. Enrique Villaplana.

El Sr. Lafarga puede estar muy satisfecho de tener al lado un personal subalterno muy distinguido y competente, pues bien lo han probado así el Ayudante de Obras Públicas D. Germán Bellod, que tan directamente ha intervenido en las obras desde su comienzo, y los Sobrestantes don

José Cremades, D. Angel Viviente, D. Manuel Albentoso, D. Emilio Torregrosa, don Manuel Pérez Gil y D. José María Prado, que también han cooperado con sus buenos servicios, especialmente el primero de ellos.

Después de apuntadas las anteriores noticias y hecha una ligera descripción del Viaducto, consideramos curioso dar a conocer algunos datos numéricos.

El presupuesto asignado a esta obra, teniendo presente su verdadera importancia, es relativamente económico, pues asciende solo a la cantidad de 635.780 pesetas.

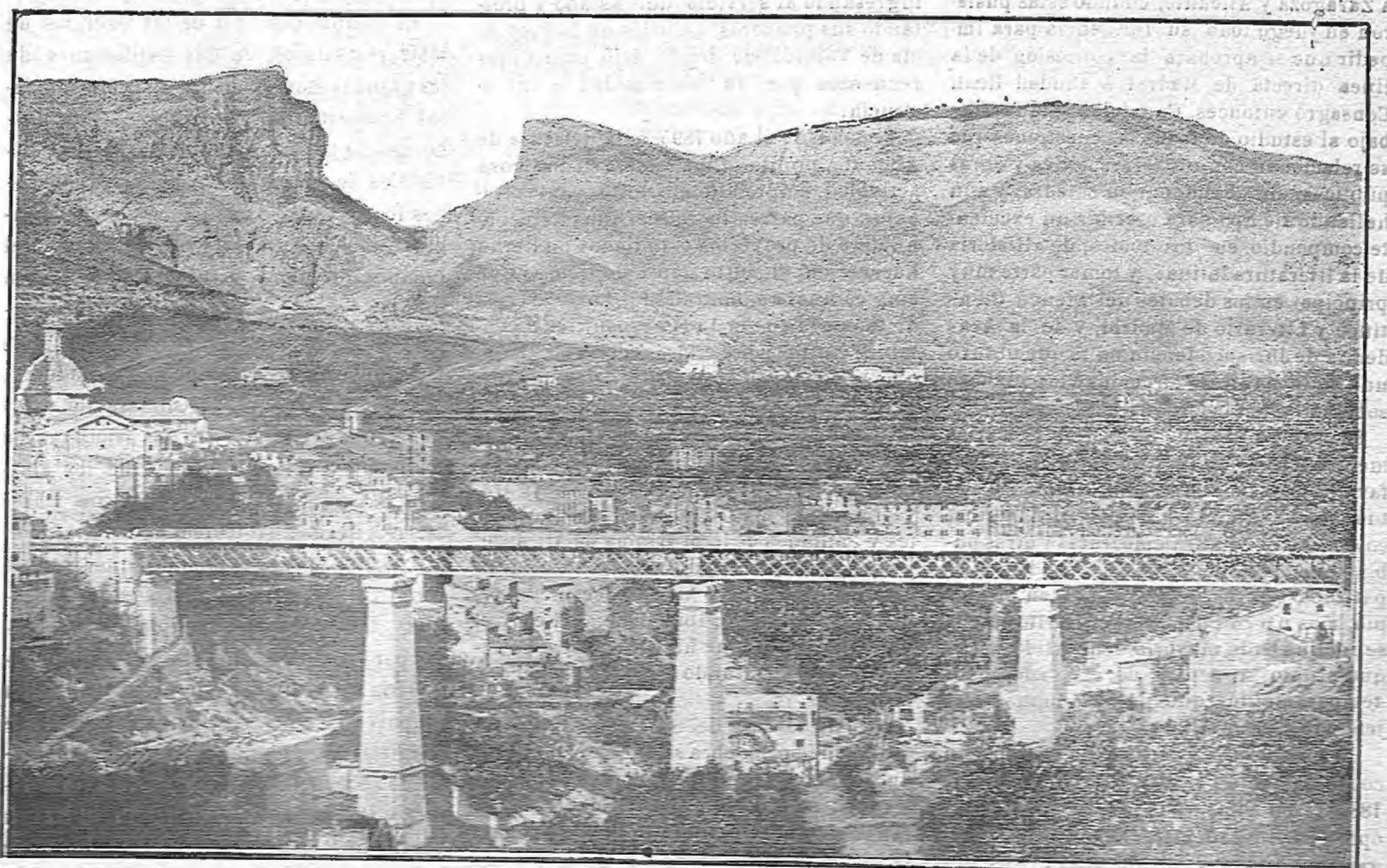


D. Santiago Reig Aguilar-Cablada

Alcalde de Alcoy, que ha tomado parte activa en la realización del «Viaducto de Canalejas».

En la construcción del Viaducto se han empleado 352 toneladas de acero y 13.208 metros cúbicos de mampostería y sillaría y aproximadamente han trabajado a diario 50 hombres.

Como detalle digno de apuntarse, hemos de consignar que durante la ejecución total de las obras del Viaducto, no ha habido



Vista general del «Viaducto de Canalejas».

